

8. Via Solutions Wartburg Staffel

Auf neuen Wegen zwischen herrlichen Landschaften und herausragender Historie in der Welterbe-Luther-Region

Der zum Juwel aller Thüringer Burgen führende 8. Via Solutions Wartburg Staffellauf startete in diesem Jahr mit 30 Staffeln. Mit den beiden 500-jährigen Jubiläen, Reformation (2017) und deutsche Sprache (2021), rückt die Wartburg noch mehr in den Mittelpunkt des Interesses. Kein Wunder, dass auch Sportler davon in den Bann gezogen werden und zu deren nahezu 1000 Jahre alten Mauern aufbrechen. Der Weg der Staffeln dorthin ist ebenfalls historisch gewählt. In seiner 8. Auflage der Via Solutions Staffel am 20.09.2015 führte die Staffelstrecke über 54 km idyllische Wald- und Moorwege mit den drei Wechselorten Wartburg, Rennsteig und Moorgrund.

Auch in diesem Jahr stellten wir, die Via Solutions Thüringen, passend zu unserem Leitspruch „Auf neuen Wegen“ unsere ehrenamtliche Unterstützung durch unser Personal als Streckenposten und zur Verpflegung der Läufer zur Verfügung. Der Via Solutions Pokal wurde wie gewohnt an das Team mit den meisten Staffelteilnehmern überreicht. Die Übergabe erfolgte traditionsgemäß durch den Geschäftsführer der Via Solutions Thüringen Herrn Philippe Rossignol. Auch für das kommende Jahr können sich alle interessierten Teilnehmer wieder unter www.pumpaelz.de zum Lauf anmelden.

Gesellschafterwechsel

Meridiam, ein führender globaler Infrastrukturinvestor hat 50% des Unternehmens Via Solutions Thüringen, dem Betreiber eines Teilstücks der deutschen Autobahn A4, vom deutschen Bauunternehmen und Konzessionsnehmer Hochtief PPP Solutions übernommen.

Meridiam wird die Autobahn gemeinsam mit Vinci Concessions für die kommenden 23 Jahre betreiben und instand halten. Durch die Übernahme stärkt Meridiam seine Präsenz auf dem deutschen Infrastrukturmarkt, der angesichts des Investitionsplans von Minister Dörning voraussichtlich in den kommenden Jahren stetig wachsen wird.

„Mit dieser Transaktion für den europäischen Fonds der zweiten Generation von Meridiam positioniert sich das Unternehmen als ein wichtiger Mitspieler auf dem deutschen PPP-Markt, auf dem wir nach der Vorstellung des Investitionsplans i. H. v. 300 Mrd. Euro von Kommissionspräsident Juncker eine starke Entwicklung in den kommenden Jahren erwarten. Diese Übernahme ist ein weiteres wichtiges Beispiel für langfristige Investitionen aus der Privatwirtschaft, die für eine erfolgreiche Entwicklung der Infrastruktur Deutschlands sorgen“, erklärt Thierry Déau, EO und Gründer von Meridiam.

Das 2005 gegründete Unternehmen Meridiam ist eine unabhängige Investmentfirma, die auf die Entwicklung, Finanzierung und das Management von Langzeit-Infrastrukturprojekten im öffentlichen Sektor spezialisiert ist. Meridiam verfügt über Geschäftsstellen in Paris, New York, Toronto und Istanbul und ist der führende Investor im Bereich öffentliche Infrastrukturprojekte in Europa und Nordamerika. Die Investmentfirma verwaltet zurzeit Vermögenswerte im Wert von 2,8 Mrd. Euro (3,5 Mrd. US-Dollar) und hat bisher in mehr als 35 Projekte investiert. Meridiam, das 2012 zum dritten Mal in Folge den Titel „Global Infrastructure Fund of the Year“ erhielt, war zudem der erste Investor und Vermögensverwalter, der gemäß der Norm ISO 9001 zertifiziert wurde. Meridiam ist ein Gründungsmitglied der Long Term Infrastructure Investors Association (LTIIA). Weitere Informationen unter www.meridiam.com



8. Via Solutions Wartburg Staffel: Siegerehrung

Neuer Unimog

Im Mai des laufenden Jahres ergänzte ein neuer Unimog mit Mähgutanhängen den Fuhrpark der Via Solutions Thüringen.

Das Fahrzeug ist vielseitig einsetzbar, so kann es zum Beispiel für die Gehölzpflege im Mittelstreifen der Autobahn eingesetzt werden. Das Risiko von Arbeitsunfällen wird durch den Einsatz erheblich gemindert und der zeitliche Arbeitsaufwand um ein vielfaches verringert. Außerdem sind wir damit in der Lage, bei Mäharbeiten im Bankettbereich mehrere Arbeitsgänge in einem Zug zu erledigen. Dadurch verringert sich die Beeinträchtigung für die Verkehrsteilnehmer.

In der Wintersaison 2016/2017 wird der Unimog auch im Winterdienst voll einsetzbar sein, da 2016 noch das entsprechende Winterdienstequipment angeschafft wird. Somit erhöht sich die Leistungsfähigkeit im Winterdienst.



Philippe Rossignol neuer Geschäftsführer von Via Solutions

Philippe Rossignol hat zum 13. Mai 2015 die Geschäftsführung der Via Solutions Thüringen übernommen

Herr Rossignol tritt die Nachfolge von Hans Christian Kattwinkel an, der diese Position seit Mai 2013 innehatte. Philippe Rossignol behält parallel zu seiner neuen Tätigkeit bei der Via Solutions Thüringen seine Funktion als Technischer Geschäftsführer der Via Gateway Thüringen, die ein ähnliches Projekt (Verfügbarkeitsmodell) auf der A9 zwischen der Landesgrenze zu Bayern und der Ausfahrt Lederhose betreibt.

Wir wünschen Hans Christian Kattwinkel zukünftig weiterhin viel Erfolg.

Neue Leiterin – Betrieb und Erhaltung

Angelika Wollenweber

Der bisherige Leiter des Bereichs Betrieb und Erhaltung, Herr Arnim Berger, hat die Herausforderung seines Arbeitgebers Vinci Concessions GmbH angenommen und übernimmt für die nächsten Jahre eine Aufgabe in Griechenland.

Als neue Leiterin des Bereiches übernimmt in Zukunft Frau Angelika Wollenweber die Aufgabe. Frau Wollenweber ist seit dem 01.04.2014 in unserem Unternehmen und hat sich bereits intensiv mit ihrem neuen Aufgabenbereich vertraut gemacht. Aufgrund ihrer bisherigen Tätigkeiten und ihres Studiums ist Frau Wollenweber eine qualifizierte

Mitarbeiterin durch deren Arbeit das Team der Via Solutions bereichert wird.

Zu mindestens im Führungsbereich wird durch eine neue weibliche Mitarbeiterin die Frauenquote in der Via Solutions nach oben korrigiert.

Henri Meißner ersetzt Alexander Maul als Ingenieur im Bereich Betrieb

Ein weiterer Wechsel betrifft die Position des Ingenieurs Betrieb und Erhaltung. Wir begrüßen zum 01.05.2015 unseren neuen Mitarbeiter Henri Meißner, der seine Tätigkeit als neuer Ingenieur für diesen Bereich in der VST angetreten hat. Herr Meißner war vorher bei der Straßenbaufirma Eurovia (Vinci-Konzern), als Bauingenieur beschäftigt und kennt daher die Aufgaben und Abläufe in der Branche bereits sehr gut.

Herr Meißner löst damit Herrn Alexander Maul ab, der seit Projektbeginn bei der VST tätig war und intensiv den Aufbau des Betriebes geführt hat. Seit April 2015 ist Herr Maul für die VINCI Concessions Deutschland GmbH tätig und hat inzwischen die Position als Leiter Betrieb und Erhaltung bei der Via Gateway an der A9 übernommen.

Wir wünschen Herrn Maul für seine Zukunft alles Gute und bedanken uns herzlich für seine jahrelange kompetente, kollegiale und sehr gute Arbeit.

Interview mit Antje Wolf-Beyer, Ingenieurin für Erhaltung der Via Solutions Thüringen

1. Was versteht man unter Gewährleistungsmanagement?

Ähnlich wie bei jedem Produkt gibt es auch im Straßenbau eine Art Garantie. Da bei einer Autobahn der Verkehr für einen gewissen Verschleiß sorgt, garantiert die bauausführende Firma nicht für einen tadellosen Zustand der Strecke, sondern gibt die Gewährleistung, dass in der Bauphase alles nach den technischen Vorgaben gebaut wurde.

2. Wie lang gelten die Gewährleistungsansprüche?

Anders als bei einer Garantie, die in der Regel nach zwei Jahren abläuft, ist der Gewährleistungsanspruch auf die einzelnen Elemente abgestimmt. So ist zum Beispiel der Gewährleistungsanspruch bei dem Beton der Strecke auf vier Jahre und bei den Brücken auf fünf Jahre festgelegt.

3. Wie werden Gewährleistungsmängel aufgenommen?

In der Regel werden einzelne Begehungen der Bauteile/Strecke durchgeführt und die Mängel fotografiert, dokumentiert und angezeigt. Hierfür sind besonders im Streckenbereich immer wieder Sperrungen einzelner Fahrstreifen nötig, die zwar lästig für den Verkehrsteilnehmer sind, jedoch für eine sichere und somit auch staufreie Autobahn sorgen. Um diese Begehungen zu beschleunigen, arbeitet die Via Solutions Thüringen intensiv an der Entwicklung einer Software. Diese soll die Aufnahme von Schäden mittels einem Tablet-PC und wenigen Klicks automatisieren.

4. Gibt es viele Schäden auf der neugebauten Strecke bei denen ein Gewährleistungsanspruch gelten gemacht werden muss?

Nein. Da während der Bauphase auf eine hohe Qualität geachtet wurde, gibt es wenige Gewährleistungsmängel. Dass es jedoch den einen oder anderen Schaden gibt, liegt an der Vielzahl der erbrachten Leistungen bzw. Bestandteilen einer Autobahn.

Haben Sie Fragen und Anregungen?
Sprechen Sie uns an:

Via Solutions Thüringen GmbH & Co. KG
Kasseler Straße 215
99817 Eisenach

Telefon: 03691 70150-20

Fax: 03691 70150-30

E-Mail: info@via-solutions.de

